



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

אל: ועדת המכרזים

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	משרד:
הרשות הארצית לתחבורה ציבורית – מנהלת AMCG תשתיות ותחבורה בע"מ	יחידה מזמינה:
21.12.2014	תאריך:

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
מערכת הטראנסקאד הינה מערכת גיאוגרפית ממוחשבת לתכנון תחבורה ציבורית. המערכת משמשת את מפעילי התחבורה הציבורית בתהליך הבקשה לרישוי של קווי החבורה הציבורית. ההתקשרות המבוקשת היא עם מפתח ממשקי משתמש על גבי מערכת הטראנסקאד.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	סלבה בירפיר
מספר הספק (ח.פ./ח.צ.ע.מ./מספר עמותה)	312051063
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	250,000 ש"ח כולל מע"מ לשנה
תקופת ההתקשרות:	שנה + אופציה לשנתיים נוספות

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

מערכת הטראנסקאד היא מערכת לתכנון תחבורה ציבורית ונחשבת כאחת הטובות בעולם. המערכת משמשת בעיקר חברות תכנון העוסקות בתכנון תחבורה ציבורית כאשר כל חברה מתחזקת את המערכת באופן עצמאי. היא משמשת מפעילי התחבורה הציבורית גם בהכנת רישיונות הקווים טרם הגשתם לממונה המחוזי לאישור במסגרת תהליך הרישוי הקיים במשרד. ממשקים אלו דורשים תחזוקה שוטפת, תמיכה במשתמשים במקרים של בעיות והמשך פיתוח של שיפורים בהתאם לשינויים ולדרישות המתעוררות מידי פעם בתהליך הרישוי במשרד.

מר סלבה בירפיר, הינו בעל תואר שני במערכות גיאוגרפיות ממוחשבות ומעניק שירותי יעוץ וליווי בתחום ה-GIS כבר משך כ-3 שנים. הוא בקיא בשפת התכנות של המערכת ובעל יכולות בפיתוח ממשקים בשפת ה-dotnet כחלק אינטגרלי ממערכת הטראנסקאד בעבודה מול בסיס הנתונים של משרד התחבורה.

עבודה במערכת הטראנסקארד דורשת מיומנות מקצועית, קל וחומר ממי שנדרש לבצע התאמות בין ממשקים שונים להקל על עבודת המשתמש בהתממשקות קל מערכות העבודה השונות עם בסיס הנתונים המרכזי של משרד התחבורה.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.
בכבוד רב,

	מנהל אגף בכיר רישוי תכנון ותפעול תח"צ	מר דרור גבון
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית